

# VISIÓN GEOPOLÍTICA SOBRE LA INFLUENCIA DE LA CUENCA ASIÁTICA DEL PACÍFICO EN LATINOAMÉRICA: UNA APROXIMACIÓN AL CONCEPTO DE "LATINO-PACÍFICO"

EDWARD SLATER ESCANILLA<sup>1</sup>

**Resumen:** *este trabajo examina la influencia geopolítica de la cuenca indo-asiática del Pacífico y su proyección en América Latina, con énfasis en la conformación del nuevo constructo de "Latino-Pacífico" como categoría emergente para el análisis estratégico y geopolítico.*

*A partir del ascenso económico y político de China principalmente, se ha tratado de explicar que la región del Pacífico latinoamericano, particularmente los países costeros sudamericanos, estarían adquiriendo una nueva relevancia en las dinámicas de comercio, inversión, infraestructura y posicionamiento geopolítico, que a pesar de que todavía puede ser lejana su realización y más aún su desarrollo total, pareciera que existen espacios principalmente económicos que son factibles de explotar en esta área.*

*"Latino-Pacífico" no es solo una noción geográfica, sino un constructo geopolítico que podría reflejar una reconfiguración del orden multipolar favorable a Chile en lo específico y a toda Latinoamérica en lo general.*

*Finalmente, es posible que, en un mundo global y multipolar, en medio de una sociedad líquida donde nada es permanente, este constructo, novel aún, puede encontrar una oportunidad de desarrollo, aprovechando justamente este escenario de crisis donde los grandes países hegemónicos se disputan el control geopolítico global, generando una oportunidad para que América Latina diversifique sus alianzas y fortalezca su soberanía en un mundo en transición. Esta aproximación busca aportar a los estudios estratégicos latinoamericanos, integrando la dimensión transoceánica en el análisis de poder global.*

**Palabras claves:** *constructo geopolítico, Latino-Pacífico, hegemonía, disputa, poder.*

---

<sup>1</sup> General de Brigada (R), del Arma de Infantería, especialista de Estado Mayor, otorgado por la Academia de Guerra del Ejército (ACAGUE), Profesor de Academia en la asignatura de Geografía y Geopolítica, Magíster en Ciencias Militares; fue director del Centro de Estudios e Investigaciones Militares (CESIM); agregado de Defensa Adjunto en Washington D.C., EE.UU. Jefe de Defensa Nacional en la Araucanía, miembro de la Misión de la ONU en Haití (MINUSTAH) y Comandante en Jefe de la III División de Montaña durante 2023 y 2024.

**Abstract:** *this paper examines the geopolitical influence of the Indo-Asian Pacific basin and its impact on Latin America, with an emphasis on the development of the new construct of the “Latin-Pacific” as an emerging category for strategic and geopolitical analysis.*

*Since the economic and political rise of China and India in particular, attempts have been made to explain that the Latin American Pacific region, particularly the South American coastal countries, is acquiring new relevance in the dynamics of trade, investment, infrastructure, and geopolitical positioning. Although its contextualization and, even more so, its full development may still be far from complete, it appears that there are primarily economic spaces that could be exploited in this area.*

*The “Latin-Pacific” is not just a geographical concept but a geopolitical construct that could reflect a reconfiguration of the multipolar order that favors Chile specifically and all of Latin America in general. Finally, it is possible that in a global and multipolar world, amid a fluid society where nothing is permanent, this construct, still young, may find an opportunity for development by taking advantage of this very crisis scenario where the great hegemons vie for global geopolitical control, generating an opportunity for Latin America to diversify its alliances and strengthen its sovereignty in a world in transition. This approach seeks to contribute to Latin American strategic studies by integrating the transoceanic dimension into the analysis of global power.*

**Keywords:** *geopolitical construct, Latin-Pacific, hegemony, dispute, power.*

## INTRODUCCIÓN

El fenómeno de la globalización, vinculado al desarrollo acelerado de las tecnologías de la 4ª Revolución Industrial (4RI) aparejada a barreras decrecientes para el acceso a estas, han configurado un entorno global y globalizante, en donde las dimensiones de la territorialidad y los espacios físicos parecían haber empalidecido frente al surgimiento de conceptos como la “aldea global” y una sensación generalizada de influencias transculturales y desdibujamientos de fronteras.

Este fenómeno de una conexión global creciente ha sido observada en diferentes esferas del quehacer de los Estados, tales como la economía, la creación de las agendas nacionales y la percepción de problemas públicos. El uso de las tecnologías de comunicación ha podido también intensificar las influencias culturales y de marcos mentales entre sociedades. Esto, paulatinamente ha ido permeando la construcción de significados y reconceptualizando las dinámicas y procesos sociales y a través de estos, las conductas de los Estados en la esfera internacional.

En un planeta cuyos bloques geopolíticos son cada vez más interdependientes política y económicamente, con una cercanía temporal cada vez mayor producto de los avances de las tecnologías

de la 4ª Revolución Industrial (4RI), que han impuesto el concepto de hipervelocidad de eventos e informaciones en el entorno estratégico, sumado al aumento de carga y velocidad del transporte marítimo y aéreo, en el contexto de una humanidad más atomizada, altamente inestable y con cifras que evidencian el advenimiento de una superpoblación mundial, situación que para los países latinoamericanos hace visualizar y orientar su desarrollo para los próximos 50 años como un imperativo estratégico.

Si bien solo el cambio y la evolución adaptativa son las constantes que han acompañado a la humanidad, esto se debe a principios que sí podríamos destacar como permanentes, como son los intereses vitales de los grupos humanos organizados políticamente en un espacio geográfico del planeta, como los Estados, grupos de países, alianzas, coaliciones, organizaciones de gobernanza regionales o instancias multilaterales.

A mayor abundamiento, los espacios del orbe con áreas o zonas de interés estratégico avanzan hacia una mirada geoestratégica y complementan una visión geopolítica, en la arena de las relaciones internacionales, con un componente ideológico moldeado por los intereses de las superpotencias mundiales, que disputan u ostentan la hegemonía global o regional en un mundo en reconfiguración de ejes estratégicos y geopolíticos. Así, surgen constructos geopolíticos, que no son otra cosa que un concepto o marco teórico utilizado para entender, organizar o describir las relaciones geográficas, políticas, económicas y estratégicas entre diferentes regiones y actores del tablero mundial, pero con la intención soterrada de influir ideológicamente en la política internacional, lo que implica un inevitable efecto dominó en dimensiones como la economía, la cooperación y el desarrollo, generando crisis, conflictos y el surgimiento de nuevos bloques o ejes de influencia. Estos constructos pueden influir en la percepción del poder, la distribución de recursos y la formulación de políticas exteriores por parte de los países y organizaciones internacionales.

Siguiendo estas ideas, el objeto de este texto es aportar elementos conceptuales para invitar a la discusión académica del constructo geopolítico Latino-Pacífico. Para ello, se describirá brevemente lo referido al Asia-Pacífico e Indo-Pacífico, siguiendo con una aproximación teórica del Latino-Pacífico y sus respectivas conclusiones.

## MARCO TEÓRICO

Desde el punto de vista de la geopolítica, se hace necesario hoy comprender y prestar atención a dos conceptos que dan forma estructural al presente trabajo, se trata de las narrativas y los constructos geopolíticos, ambos estrechamente ligados y que nos ayudan a interpretar el orden internacional.

Al respecto, Tuathail discute cómo los constructos geopolíticos, los discursos y las representaciones del espacio geoestratégico influyen en las prácticas políticas y las conductas de los

Estados, señalando que la geopolítica genera la cultura política en la construcción de ontologías geopolíticas.<sup>2</sup>

Siguiendo esta idea, en las relaciones internacionales y en geopolítica el término es empleado para hacer converger actores del sistema internacional que tienen normas, creencias y/o intereses similares, pero no necesariamente compartidos, por ejemplo, Indo-Pacífico sería un constructo geopolítico, donde surgen intereses de diverso tipo por parte de las naciones que lo conforman en función de una narrativa de competencia y contención.

En los análisis de los estudios internacionales contemporáneos enmarcados en estos conceptos, según el artículo "Narratives in International Studies Research" de la Oxford Encyclopedia of International Studies<sup>3</sup> se destaca cómo estas teorías narrativas permiten examinar fenómenos como las dinámicas de poder mundial y los debates sobre seguridad. La misma enciclopedia destaca como *"Las ideas del estudio narrativo permiten a los académicos obtener una comprensión más informada de situaciones particulares en los asuntos globales y, por tanto, predecir mejor cómo es probable que se desarrollen los eventos..."*.

Es así como esta aproximación se considera especialmente relevante para analizar constructos como el de "Latino-Pacífico", una narrativa actual y "joven aún" que busca ser una realidad geopolítica consolidada que permita visibilidad y legitimidad a nuestro país en la gran cuenca del Indo/Asia Pacífico. En este orden de ideas, el giro desde la noción Asia-Pacífico hacia el Indo-Pacífico ha sido comprendido como una operación narrativa, de acuerdo con implicancias geopolíticas profundas.

Conforme a lo anterior, se puede decir que en esta línea de desarrollo, la idea del concepto "Latino-Pacífico" se inscribe en este tipo de construcciones académicas que reordenan simbólicamente el mapa global y abren espacio para nuevas formas de inserción regional.<sup>4</sup>

Profundizando en el origen de este constructo, en los últimos años, el concepto de Latino-Pacífico también ha emergido como una categoría geopolítica alternativa a las tradicionales nociones hemisféricas que han encuadrado la inserción internacional de América Latina. Esta categoría no se limita a una definición geográfica, sino que representa un esfuerzo deliberado por reinterpretar la posición estratégica de la región en el sistema internacional, proyectándola hacia el Indo-Pacífico como un actor con potencial de incidencia normativa, comercial y diplomática.

---

2 TUATHAIL, Gearóid y DALBY, Simon. Rethinking Geopolitics. Routledge. 1998

3 Narratives in International Studies Research de la Oxford Encyclopedia of International Studies, p. 17, [en línea]. Disponible en: [https://www.researchgate.net/publication/349590578\\_Narratives\\_in\\_International\\_Studies\\_Research\\_Oxford\\_Encyclopedia\\_of\\_International\\_Studies](https://www.researchgate.net/publication/349590578_Narratives_in_International_Studies_Research_Oxford_Encyclopedia_of_International_Studies).

4 SERBIN, Andrés. El Indo-Pacífico y América Latina en el marco de la disputa geoestratégica entre Estados Unidos y China. Documento de Trabajo N° 45. 2021. Fundación Carolina, [en línea]. Disponible en: <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/8024348.pdf>

Como señala el profesor Andrés Bórquez, este constructo “no es simplemente una delimitación geográfica, sino una categoría estratégica que permite pensar a América Latina como actor en la arquitectura del Indo-Pacífico”. Es así que, desde esta perspectiva, se plantea un marco analítico que reconoce tanto la dimensión histórica de los vínculos transpacíficos como la necesidad de superar el rezago institucional que impide a América Latina actuar con una voz propia en los nuevos espacios de gobernanza regional.<sup>5</sup>

Concretando con este marco teórico, el desarrollo de este artículo se inicia con una breve introducción al tema, seguido del análisis de los constructos geopolíticos de Asia e Indo-Pacífico, y cómo colisionan algunos elementos entre ambas narrativas para luego profundizar por qué sería estratégico discutir acerca del Latino-Pacífico, concluyendo con algunas ideas a base de ese mismo enfoque.

Finalmente, esta revisión de alcance tuvo como objetivo identificar y revisar sistemáticamente estudios previos relacionados con el mapeo conceptual y estratégico de constructos y espacios geográficos de interés geopolítico, con especial énfasis en aquellos que abordan enfoques narrativos y constructivistas a través de una exploración de fuentes bibliográficas y bases de datos académicos.

Se contrastaron diversos marcos analíticos aplicados al estudio de regiones emergentes y desarrolladas, prestando especial atención a la región del Latino-Pacífico. En consecuencia, los hallazgos evidenciaron puntos en común, pero también un imperativo relevante en el sentido de potenciar y hacer realidad este constructo, concluyendo que existe un espacio legítimo para incorporar esta narrativa en las agendas académicas y la política nacional, como una categoría que pueda ser discutida y posicionada en el ámbito de las relaciones internacionales y la geopolítica de nuestro país y la región.

## CONSTRUCTOS GEOPOLÍTICOS ACTUALES

### ¿Qué se entiende por Asia-Pacífico?

Según Wilhelmly, Asia-Pacífico puede entenderse desde dos acepciones, una restringida y otra amplia. Respecto de la primera, sería la macrorregión que va desde Japón y las costas del Pacífico de Rusia hasta Australia y Nueva Zelanda (“*Western Pacific*”). Respecto de la segunda, se suma a lo anterior las riberas americanas del Pacífico desde un criterio “*Trans-Pacific*”.<sup>6</sup> Sin embargo, esto puede variar según el enfoque de cada Estado, como es el caso de Chile.

---

5 Instituto de Estudios Internacionales de la Universidad de Chile. Curso Latino-Pacífico en la gobernanza global, julio de 2025, [en línea]. Disponible en: <https://iei.uchile.cl/cursos/228877/latino-pacifico>.

6 WILHELMY, Manfred. China y la Región Asia-Pacífico. Artículo que corresponde a la clase Diplomado Estudios Chinos del Instituto de Estudios Internacionales (IEI) de la Universidad de Chile. s/a, [en línea]. Disponible en: <https://www.pucv.cl/uuaa/asia-pacifico/noticias/china-y-la-region-asia-pacifico>.

Para la Dirección Asia-Pacífico del Ministerio de Relaciones Exteriores (DIRAPAC), los países que conforman la región desde esta perspectiva coinciden con los países del lado oeste de la cuenca del Pacífico y parte del océano Índico, incluyendo Asia del Norte y Sureste, y Asia Central, el subcontinente indio y la región Pacífico insular, zona geográfica en la cual nuestro país tiene representación a través de embajadas tanto acreditadas como concurrentes.

En consecuencia, los países que están dentro de la competencia de DIRAPAC son: Afganistán, Australia, Bangladesh, Bután, Brunéi Darussalam, Camboya, China, Fiyi, Filipinas, India, Indonesia, Islas Marshall, Islas Salomón, Japón, Kazajistán, Kirguistán, Kiribati, Laos, Malasia, Maldivas, Micronesia, Mongolia, Myanmar, Nauru, Nepal, Nueva Zelanda, Pakistán, Palau, Papúa Nueva Guinea, República de Corea, República Popular Democrática de Corea, Samoa, Singapur, Sri Lanka, Tailandia, Tayikistán, Timor-Leste, Tonga, Turkmenistán, Tuvalu, Uzbekistán, Vanuatu, Vietnam y territorios como los Estados libres asociados Islas Cook y Niue. DIRAPAC no considera en este contexto a los países americanos ni a Rusia.<sup>7</sup>

El concepto “Asia-Pacífico” habría sido acuñado por la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN)<sup>8</sup> en los años 90 y su importancia radica fundamentalmente en su relevancia estratégica y geopolítica al ser la zona económica más grande del mundo.

Esta región concentra casi un tercio del PIB mundial, parte importante del intercambio global y de los flujos de entrada de inversión extranjera directa,<sup>9</sup> un dinamismo de crecimiento económico reflejado en los datos aportados por la Fundación Chilena del Pacífico, en su edición de Perfiles Económicos del Asia-Pacífico del año 2023: “*Mientras el producto mundial crecía en promedio un 3,1% entre 2008 y 2022, y el de economías avanzadas solo lo hacía un 1,4, las economías en desarrollo emergentes de Asia experimentaron un crecimiento promedio del PIB de 6,4%*”.<sup>10</sup> Lo anterior, explicado por los grandes volúmenes exportados tanto de bienes como de servicios. Este importante y continuo crecimiento se ha debido también a un buen manejo de la inflación y una deuda externa en disminución.

Sin embargo, Asia-Pacífico no ha estado ajena a graves conflictos, los que finalmente permitieron, en alguna medida, el control hegemónico de China. Algunos de estos y los más relevantes por sus efectos, tuvieron lugar durante los siglos XX y XXI, la Guerra Civil China (1911 a 1949), la Segunda Guerra sino-japonesa (1931 a 1945), la Segunda Guerra Mundial (1939 a 1945), la Guerra de Corea

7 MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES. Dirección Asia-Pacífico, [en línea]. Disponible en: [https://www.minrel.gob.cl/direccion-asia-pacifico/minre\\_old/2008-07-22/121249.html](https://www.minrel.gob.cl/direccion-asia-pacifico/minre_old/2008-07-22/121249.html)

8 La Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN), en inglés Association of Southeast Asian Nations, es una organización intergubernamental de Estados del sudeste asiático que promueve la cooperación económica y de seguridad entre sus diez miembros: Brunéi, Camboya, Indonesia, Laos, Malasia, Myanmar, Filipinas, Singapur, Tailandia y Vietnam.

9 Fundación Chilena del Pacífico y Subsecretaría de Relaciones Económicas Internacionales, [en línea]. Disponible en: <https://funpacifico.cl/wp-content/uploads/2024/01/Perfiles-Economicos-2023.pdf>. p. 3.

10 *Ibidem*, p. 11.

(1950 a 1953), la Guerra de Vietnam (1955 a 1975), y las crisis y disputas por el dominio hegemónico del Asia-Pacífico con EE.UU., entre otros conflictos y crisis.

Desde el punto de vista económico, la “idea” de APEC<sup>11</sup> fue utilizada por primera vez por el ministro australiano Bob Hawke en un discurso en Seúl, República de Corea el año 1989. Meses más tarde, otras economías de Asia-Pacífico se reunían en Canberra para crear este organismo, compuesto inicialmente por Australia, Brunéi Darussalam, Canadá, Indonesia, Japón, Corea, Malasia, Nueva Zelanda, Filipinas, Singapur, Tailandia y EE.UU. Actualmente sus integrantes se reúnen anualmente para promover una mayor cooperación en la región. Podemos decir entonces que Asia-Pacífico es un concepto e instancia con fines geopolíticos y la APEC una organización con fines económicos.

### ¿Qué se entiende por Indo-Pacífico?

Para el caso del Indo-Pacífico, el término geopolítico moderno de esta región tiene su origen en el ministro Japonés Shinzo Abe el año 2007, en el contexto de una conferencia en India y fue ampliamente respaldado por EE.UU., quien explotó este concepto desde el punto de vista geopolítico y estratégico para producir un contrapeso con China, poniendo a la India como potencia hegemónica en la región.

Bajo este constructo, EE.UU. debe evitar la escalada y los conflictos económicos. Por ello, el secretario de Estado de Estados Unidos durante la administración Biden, Antony Blinken, reflató el concepto de la coexistencia pacífica.<sup>12</sup> Eso se traduce en usar y aprovechar las capacidades que brinda la diplomacia y la disuasión para evitar una crisis o el escalamiento a una guerra potencial; cooperar cuando sea posible y aprovechar el *hard & soft power* para configurar mejores alianzas y reunir los activos necesarios para competir con mayor ventaja. El objetivo debería ser dar forma al comportamiento externo de China, fortaleciendo las propias alianzas e instituciones internacionales de EE.UU.<sup>13</sup>

Geográficamente, el Indo-Pacífico se extiende desde la costa este de África hasta la costa occidental de América, abarcando también el Golfo Pérsico, el subcontinente Indio y la costa oeste de América del Norte, representando cerca del 44% de la superficie mundial y a más del 65% de la población global.<sup>14</sup>

El año 2022 EE.UU. lanzó el Marco Económico Indo-Pacífico para la Prosperidad (sigla en inglés IPEF), como una instancia y plataforma económica que incluyó a Australia, Brunéi Darussalam, Fiyi,

---

11 APEC, o Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico, es un grupo de 21 economías que promueve el crecimiento económico y la cooperación en la región.

12 Es un término de política internacional acuñado por el dirigente soviético Nikita Jrushchov para hacer referencia a las relaciones que habrían de mantener en el futuro la Unión Soviética y Estados Unidos dentro de la también denominada Guerra Fría.

13 PROJECT SYNDICATE. Not destined for War. 2023, [en línea]. Disponible en: <https://www.project-syndicate.org/commentary/us-china-not-destined-for-war-by-joseph-s-nye-2023-10>

14 GLOBAL AFFAIRS JOURNAL, Universidad de Navarra, [en línea]. Disponible en: <https://www.unav.edu/documents/16800098/0/Global+Affairs+Journal+3rd+Edition.pdf>

India, Indonesia, Japón, Malasia, Nueva Zelanda, Filipinas, Corea, Singapur, Tailandia, Vietnam y los Estados Unidos (Chile no forma parte de esta organización) cuyo objetivo no es solamente buscar el balance de poderes con China, sino que también promover un crecimiento económico sostenible en el tiempo. Actualmente, los 14 socios del IPEF (ver tabla N° 1 de cuadro comparativo IPEF/APEC), representan el 40% del PIB mundial y el 28% del comercio de bienes y servicios.<sup>15</sup>

Al igual que China en Asia-Pacífico, el Indo-Pacífico e India en particular, tampoco han estado ajenos a importantes conflictos como la Guerra del Pacífico (1937 a 1945), Guerras entre India y Pakistán (1947, 1965, 1971, 1999), Guerra de Liberación de Bangladesh (1971) y el Conflicto de Kargil (1999), entre los que cuentan de mayor intensidad.

Países integrantes de la APEC	Países integrantes de la IPEF
Australia	Australia
Brunéi Darussalam	Brunéi Darussalam
Canadá	Fiyi
<b>Chile</b>	India
China	Indonesia
Corea (República de )	Japón
Filipinas	República de Corea
Hong Kong China	Malasia
Indonesia	Nueva Zelanda
Japón	Filipinas
Malasia	Singapur
<b>México</b>	Tailandia
Nueva Zelanda	Vietnam
Papúa Nueva Guinea	EE.UU.
<b>Perú</b>	
Rusia	
Singapur	
Taipei China	
Tailandia	
EE.UU.	
Vietnam	

Tabla N°1: Comparación países APEC/IPEF (Países latinoamericanos en negrita).

Fuente: Elaboración propia.

## Elementos que colisionan entre ambos constructos

China e India se encuentran igualmente en una disputa regional por liderar zonas de influencia geopolítica en el océano Índico, ya sean rutas, influencia o accesos a recursos, donde se superponen

15 OFFICE OF THE UNITED STATES TRADE REPRESENTATIVE. Marco Económico Indo-Pacífico para la Prosperidad (IPEF), [en línea]. Disponible en: [https://ustr.gov.translate.google.com/translate-agreements/agreements-under-negotiation/indo-pacific-economic-framework-prosperity-ipef?\\_x\\_tr\\_sl=en&\\_x\\_tr\\_tl=es&\\_x\\_tr\\_hl=es&\\_x\\_tr\\_pto=tc](https://ustr.gov.translate.google.com/translate-agreements/agreements-under-negotiation/indo-pacific-economic-framework-prosperity-ipef?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=es&_x_tr_hl=es&_x_tr_pto=tc)

intereses mutuos, generando fricciones en la búsqueda del control hegemónico de la región. Por otra parte, detrás del constructo Indo-Pacífico se encuentra EE.UU., cuyos intereses geopolíticos y estratégicos se contraponen con los de China. Es por ello que, para producir un balance de poder que mantenga un orden mundial apropiado a la estrategia geopolítica norteamericana y la de sus aliados más cercanos, EE.UU. ha apoyado abiertamente a la India, promoviendo el constructo del IPEF y el “FOIP”,<sup>16</sup> a objeto de garantizar la libre navegación en esa zona de interés, dado que China se ha transformado en una real amenaza, disputándole no solo el liderazgo económico mundial, sino también el desarrollo militar.

Centrándonos en América Latina y su relación con la cuenca Indo-Asiática, existen dos grandes organizaciones interesantes de considerar, entre otras, se trata del BRICS y el E-7.

El BRICS, inicialmente configurado por Brasil, Rusia, India, China y Sudáfrica más otras naciones que han ido incorporándose, como por ejemplo Irán, Emiratos Árabes Unidos, Egipto, Arabia Saudita y Bolivia, entre otros, constituye una exitosa iniciativa multipolar que ha sido efectiva en muchos aspectos económicos, pero que a la vez se divorcia del equilibrio geopolítico y estratégico debido a su conformación tan transversal y heterogénea al incluir a países como Irán o Rusia,<sup>17</sup> generando desconfianzas principalmente con EE.UU.

*“Los BRICS, pero sobre todo la India, China, Rusia, Brasil e Irán han estado reforzando su cooperación estos años para minimizar los efectos de los aranceles estadounidenses sin necesidad de enfrentarse necesariamente a las instituciones multilaterales ya existentes”.*<sup>18</sup>

A esto último, como sucinta muestra de estos “roces de equilibrio”, se deben considerar iniciativas generadas por los países BRICS de fundar en el 2014 el “Nuevo Banco de Desarrollo” con sede en Shanghái, China, como alternativa al Banco Mundial y al FMI.

Por otra parte, están los E-7 que consideran a las economías emergentes con mayor desarrollo económico, lo constituyen Brasil, China, India, Indonesia, México, Rusia y Turquía. Cinco de estos países también son miembros del BRICS, a excepción de México y Turquía. Recordemos que Turquía no ingresó por el veto de India debido a las relaciones existentes entre Turquía y Pakistán y México por su cercanía con EE.UU. Esto demuestra más roces de equilibrio relacionados con el orden mundial, la seguridad y la defensa.

---

16 La sigla “FOIP” significa Free and Open Indo Pacific, en inglés.

17 Rusia, involucrada en un conflicto con Ucrania que genera graves repercusiones a nivel global.

18 EL PAÍS. Los BRICS redoblan su esfuerzo para hacer frente a Trump. 2025, [en línea]. Disponible en: <https://elpais.com/economia/negocios/2025-03-05/los-brics-redoblan-su-esfuerzo-para-hacer-frente-a-trump.html>

## ¿Por qué es estratégico discutir sobre el constructo Latino-Pacífico?

El concepto “Latino-Pacífico” busca fortalecer un enfoque propio que reduzca la posición periférica de la región, definiendo esta zona como un área clave en las cadenas de suministros de minerales, la transición energética y la seguridad alimentaria, concluyendo que el Latino-Pacífico proyecta el desarrollo de iniciativas con otras zonas de la cuenca del Pacífico, donde existen oportunidades para incrementar la interconectividad física y digital en un ambiente de consenso regional.<sup>19</sup>

¿Por qué “Latino-Pacífico”? Se trata más bien de la intención de generar una mirada propia, más allá de los alcances de Asia e Indo-Pacífico, en la forma de un “mapa mental” de la cuenca asiática del Pacífico como centro gravitacional de la economía y el comercio global, como lo declara Bórquez, generando así un nuevo constructo geopolítico. Su extensión geográfica abarcaría toda la cuenca americana y su proyección hacia Indo y Asia-Pacífico sin distinción, incluyendo a China e India. Actualmente, este constructo ha comenzado poco a poco a tomar forma en nuestro país.

Latino-Pacífico no debiera centrarse ni en Asia-Pacífico ni en Indo-Pacífico, sino en ambos. Por cierto, no debiéramos perder de vista que Asia-Pacífico no es solamente China, y que Indo-Pacífico no sólo es India. Uno de los desafíos del Latino-Pacífico es que Chile y los países latinoamericanos, entre ellos, por ejemplo, los que integran la Alianza del Pacífico<sup>20</sup> desde el año 2012, cuya fortaleza basada en una experiencia de integración económica los avalan, tengan la habilidad de “navegar” en las inquietas aguas de Asia e Indo-Pacífico bajo la mirada de otra potencia hegemónica, EE.UU., buscando un equilibrio que no genere en modo alguno situaciones que puedan producir fricción en el área de las relaciones internacionales, la seguridad y la defensa (China-India-EE.UU.).

Según The World Factbook de la CIA<sup>21</sup> *“Chile ha asumido crecientes roles de liderazgo regional y participación internacional que se ajustan a su estatus de nación democrática estable”*.<sup>22</sup> Lo anterior ha sido posible gracias a la tradición democrática de país precisamente estable y seguro, que le permiten las condiciones para asumir liderazgos en la región, como este desafío geopolítico y geoeconómico.

---

19 BÓRQUEZ, Andrés. Doctor en Ciencias Políticas y Políticas Internacionales de la Universidad de Fudan, China. Máster en Políticas Sociales y Públicas, Universidad de París. Actualmente es el Coordinador Académico del Magíster en Estudios Asiáticos del Instituto de Estudios Internacionales de la Universidad de Chile. DIARIO FINANCIERO. Mirando a Asia desde el Latino-Pacífico. 2023, [en línea]. Disponible en: <https://www.df.cl/opinion/columnistas/df-conexion-asia-mirando-a-asia-desde-el-latino-pacifico>.

20 La Alianza del Pacífico es una organización intergubernamental que promueve el crecimiento y una mayor competitividad de las cuatro economías que la integran: Chile, Perú, Colombia y México.

21 El Fact Book de la Agencia Central de Inteligencia de EE.UU. proporciona información de 265 entidades de todo el mundo.

22 AGENCIA CENTRAL DE INTELIGENCIA (CIA), [en línea]. Disponible en: <https://www.cia.gov/the-world-factbook/countries/chile/>

En consecuencia a este liderazgo regional, es importante destacar una importante iniciativa que se relaciona muy bien con la conectividad Latino-Pacífico: se trata del cable transpacífico "Humbolt" que conectará digitalmente desde nuestro país a Sudamérica con Asia y Oceanía, el cual se espera esté terminado a fines del año 2026, en acuerdo con la empresa multinacional Google, permitiendo conexiones con internet mucho más estables y robustas, logrando también un mayor intercambio de datos científicos entre ambas zonas geográficas del mundo. Se trata del primer cable transoceánico de fibra óptica del mundo y tendrá una extensión de 14.000 km.<sup>23</sup>

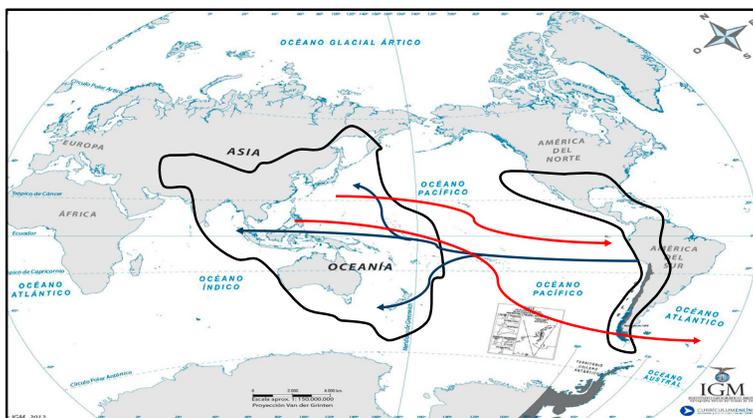


Figura N° 1: Mapa del Latino-Pacífico, considerando a los países ribereños de América Latina.

Fuente: Elaboración propia.

En este mundo multilateral y global, trabajar en equipo es más efectivo que trabajar individualmente. El PIB regional de América Latina y el Caribe según datos del Banco Mundial<sup>24</sup> se acelerará hasta un 2,5% el 2025 y un 2,6% el 2026. Al mismo período y desde una perspectiva individual las cifras cambian, en el caso de Chile sería 2,2% y 2,3%; Argentina 5% y 4,5%; Perú 2,4% y 2,4%; México 2,1% y 2,0%, respectivamente. Aun cuando el panorama no es tan auspicioso, estas cifras podrían mejorar optimizando las cadenas de suministros colaborativas entre los diferentes actores de la región.

En relación con lo anterior y que refuerza el constructo Latino-Pacífico existe por el lado chileno, el corredor bioceánico que unirá la región de Antofagasta (incluyendo Iquique y Mejillones) con Sao Paulo. Según información del Gobierno, el corredor tendrá una extensión de 2.400 km y unirá ambas ciudades. Este megaproyecto sin duda fortalecerá la conexión y la economía de Chile y Brasil, así como también la de Argentina, Paraguay y Bolivia, creando para estos cinco países en lo principal, oportunidades

23 Chile logra acuerdo con Google para tener el primer cable submarino transoceánico. 2024, [en línea]. Disponible en: <https://www.gob.cl/noticias/chile-logra-acuerdo-con-google-para-tener-el-primer-cable-submarino-transoceanico/>

24 BANCO MUNDIAL. Competencia ¿el ingrediente que falta para crecer? Publicado en abril 2024, [en línea] Disponible en: <https://openknowledge.worldbank.org/server/api/core/bitstreams/3d754af9-2d15-4353-9ab7-2bf8bceb899d/content>

comerciales, logísticas y de ahorro de tiempo y kilómetros en el traslado de bienes de exportación.<sup>25</sup> Una gran oportunidad para Latino-Pacífico.

Chile y los países latinoamericanos tienen una alternativa más flexible respecto de lo que se ha visto y esta podría de alguna manera ser el Latino-Pacífico. Claramente los países que conforman la región latinoamericana son exportadores de *commodities*, ¿dónde están entonces estas oportunidades?, hasta ahora en los minerales y en la industria de la alimentación, principalmente.

La región indo-asiática ha pasado a transformarse en un importante consumidor de energía y minerales críticos<sup>26</sup> como son el litio y el cobre, níquel, cobalto y tierras raras. Al respecto, no es difícil teorizar que la actual transición energética que vive el mundo va a requerir un aumento en la demanda de estos elementos, donde el litio juega un importante papel y Chile, al igual que el resto de los países latinoamericanos, posee altas concentraciones de estos recursos. La obtención de estos debe requerir un equilibrio entre sostenibilidad, seguridad de suministro y cooperación internacional.<sup>27</sup> Especial atención se debe considerar en el aporte que estos minerales entregan a la fabricación de armas, muchas de ellas de última generación, aspecto de importancia estratégica y relevante en el equilibrio de poder entre EE.UU. y China.

En la industria de la alimentación, los mayores exportadores son Brasil, Argentina, Chile, Perú, México y Ecuador, de una larga lista de países latinoamericanos, donde la soja, la carne de vacuno, las frutas, los cereales, los alimentos para animales, crustáceos, café, plátanos y cacao, son los más reconocidos, especialmente debido al impacto que ha generado la guerra entre Rusia y Ucrania en los precios de algunos de estos productos.

Latino-Pacífico surge como una iniciativa de equilibrio, en la que Chile podría ejercer buen liderazgo dada su larga trayectoria de relaciones comerciales con Asia e Indo-Pacífico, sacando ventaja estratégica de la disponibilidad del Estrecho de Magallanes como otra opción al Canal de Panamá y actuando en la cuenca del Latino-Pacífico a partir de una agenda proactiva entre los países que integran esta región, en equilibrio con quienes compondrían este constructo y colocando a Latinoamérica en un rol relevante en el contexto mundial y su relación con Asia e Indo-Pacífico, a fin de sacarla de la inercia periférica actual.

En consecuencia, Chile debe aprovechar las coyunturas e identificar amenazas y oportunidades que están surgiendo en relación a este nuevo concepto. Una de ellas es el recién inaugurado puerto de

---

25 GOBIERNO DE CHILE. Presidente Gabriel Boric presenta el Plan de Acción para el primer Corredor Bioceánico Vial. Publicado el 14 de abril de 2025, [en línea]. Disponible en: <https://www.gob.cl/noticias/presidente-gabriel-boric-presenta-plan-accion-primer-corredor-bioceanico-vial/>

26 Los minerales críticos son esenciales para la industria de tecnologías limpias, pero también para la construcción de armas para la defensa.

27 Fundación Chilena del Pacífico. Perfiles Económicos del Asia-Pacífico 2024, [en línea]. Disponible en: <https://funpacifico.cl/perfiles-economicos-del-asia-pacifico-2024-2/>

Chancay en Perú.<sup>28</sup> Este megaproyecto tendrá impactos geopolíticos y económicos para Chile. Por una parte, podría potenciar la visión Latino-Pacífico desde un enfoque americanista y de “trabajo en equipo” con el resto de los países latinoamericanos. Es importante precisar que Chancay surgió inicialmente como producto de la necesidad de crear un puerto alternativo a Callao, pero que posteriormente se transformó en un verdadero *hub* portuario en la región.

Chile, en cambio, tiene puertos en sus núcleos central, norte y sur que superan, al menos en cantidad, a Perú, obteniendo una flexibilidad que ese país aún no tiene. Sin embargo, es dable tener en la mira cómo se desarrolla este complejo portuario, el cual va a generar efectos en nuestro país, algunos en directa relación con los corredores bioceánicos y la logística a gran escala y otro, indudablemente, en lo que dice relación con los transportes marítimos.

Siguiendo la idea anterior, Chancay es el primer puerto de China en América Latina y según el gerente general de Cosco Shipping Ports, Carlos Tejada, sus operaciones reducirán hasta en 10 días el viaje de buques desde y hacia puertos asiáticos, permitiendo también la carga y descarga de los nuevos barcos clase Panamax, convirtiéndose en un relevante centro logístico para la “Ruta de la Seda”.<sup>29</sup> Su ubicación está en concordancia tanto con los objetivos de China como de Perú, transformándose a su vez en un verdadero centro de distribución para países como Chile, Colombia y Ecuador. Hualar, la ciudad más cercana a Chancay, sería parte del corredor bioceánico que conectaría esta región con Asia y el Atlántico vía Manaus, Brasil (en contraste con el corredor Antofagasta-Sao Paulo).

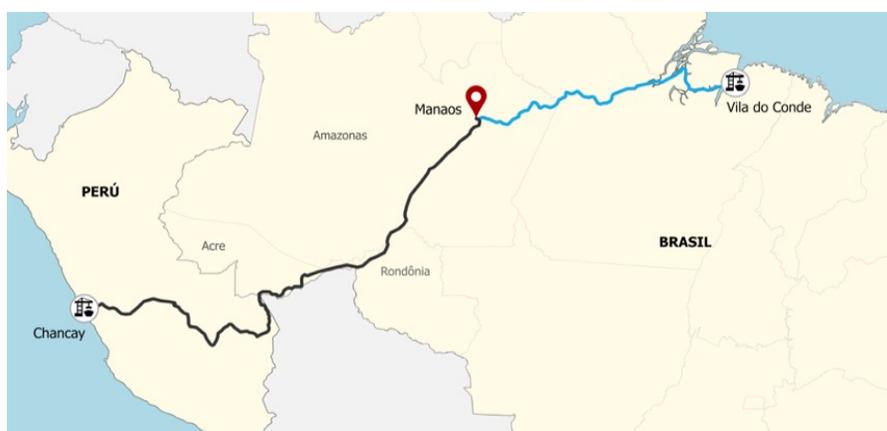


Figura N° 2: Corredor bioceánico entre el Puerto de Chancay y el Atlántico.

Fuente: Universidad del Pacífico (UDP). Centro de Estudios sobre China y Asia-Pacífico de la Universidad del Pacífico. Puerto de Chancay: ¿puede convertirse en un centro de transporte regional? Autor: Leolio Dourado, 13 de mayo de 2024.

28 Complejo portuario y logístico situado 60 km al norte del Callao. Comenzó a operar en noviembre del 2024. Construido con inversiones chino-peruanas, [en línea]. Disponible en: <https://america-retail.com/paises/peru/megapuerto-de-chancay-un-motor-economico-que-ya-genera-casi-s-190-millones-en-impuestos/>

29 Ruta de la Seda o “One Belt One Road Initiative”, concepto estratégico de desarrollo de infraestructura global impulsada por la República Popular China.

Chile construiría su propio puerto de similares características en la ciudad de San Antonio, con un horizonte al 2036 y se espera que tendrá una capacidad de transferencia de 6 millones de contenedores anuales,<sup>30</sup> mientras tanto nuestro país podría emplear las características de Chancay para el *transshipment*, aprovechando el acortamiento de las distancias y en consecuencia la disminución de costos que producirá la cercanía de este puerto con los comercios de Asia.

Chile debe ser capaz de emplear esta nueva capacidad estratégica de Perú, más las que obtendrá con la futura construcción del megapuerto de San Antonio a su favor en el nuevo constructo Latino-Pacífico y vislumbrar desde ya cómo ambos puertos pueden unir fuerzas para un mejor desarrollo económico en armonía con el resto de la cuenca del Pacífico.

## CONCLUSIONES

Latino-Pacífico surge como una gran opción y oportunidad de liderazgo y equilibrio regional para Chile, que permitiría que este constructo pueda ser aplicado en toda su extensión por quienes pudiesen conformarlo. Por ahora es un concepto que ha ido ganando espacio, pero que a futuro requiere que mute a una forma más parecida a los ya reconocidos constructos “Asia e Indo-Pacífico”, por ejemplo, con centro de gravedad hacia las economías “menores” de la región, que además no tienen las mismas aspiraciones geopolíticas y en consecuencia, inexistencia de potenciales conflictos de interés, estratégicos, geoeconómicos y geoestratégicos que puedan contraponerse con los de EE.UU. y China en el área de la seguridad y defensa, vale decir países como los que integran el ASEAN similares, que varían entre desarrollados y en vías de desarrollo, como los que forman parte también de la cuenca latina o aquellos que integran la Alianza del Pacífico.

Insistiendo en este punto, hoy se presenta una gran oportunidad aprovechando el *momentum* que se vive a nivel mundial de cara a este proceso de reconfiguración de ejes geopolíticos, estratégicos y geoeconómicos que suceden en el mundo, considerando las ventajas de este constructo desde el punto de vista de los recursos del Latino-Pacífico, explorando no solo las posibilidades de exportaciones de materias primas (*commodities*) sino que también, en el mediano plazo, variar a la exportación de productos elaborados (*manufactured goods*), lo anterior con una estrategia inteligente que evite fricciones con China y EE.UU.

Los conflictos bélicos existentes han incidido en los mercados actuales. Según un reporte de la BBC, los mercados de materias primas de todo el mundo se han visto tensionados producto de la guerra ruso-ucraniana. El precio de las materias primas se está incrementando, considerando que tanto Rusia como Ucrania juegan un rol estratégico en los mercados mundiales, ambos son grandes

---

30 PUERTO SAN ANTONIO. Puerto Exterior. Un proyecto país, [en línea]. Disponible en: <https://www.puertosanantonio.com/puerto-exterior-una-obra-para-el-futuro-de-chile-0>

exportadores de materias primas, desde trigo y cereales hasta gas, carbón y minerales críticos, afectando las cadenas de valor y logísticas globales.<sup>31</sup> Para el Latino-Pacífico, como exportador de *commodities* esta situación, aunque lamentable, puede significar una oportunidad para ir concretando y afianzando el concepto y detrás de este, la acción necesaria para comenzar a implementar una suerte de “Doctrina Latino-Pacífico”.

Latinoamérica posee las dos llaves estratégicas para circunnavegar la tierra, la más relevante es sin duda el Canal de Panamá, dada su importancia comercial, estratégica, geoestratégica y geopolítica, pero la otra llave que conecta los océanos Pacífico y Atlántico, es de soberanía de Chile, como lo es el Estrecho de Magallanes, puerta de entrada al Atlántico y a la Antártica chilena, lo que puede constituir para el Latino-Pacífico una ventaja que permita potenciar este importante paso bioceánico en beneficio de toda la región, fomentando una alternativa a las cadenas logísticas de tipo global que han sido afectadas por los conflictos mundiales, incrementando el comercio e intercambio económico a través de este canal, sin descuidar los intereses regionales en esa zona de relevancia estratégica para Chile.

Respecto de lo anterior y según la CEPAL, las cadenas globales abren un espacio para actualizar los mecanismos de cooperación e integración regional, desarrollando iniciativas plurinacionales. Avanzando de manera coordinada en estos temas se contribuiría a una mayor integración regional y al fortalecimiento de cadenas de valor subregionales.<sup>32</sup> En ese contexto, Chile podría llevar la iniciativa en el desarrollo de estas cadenas en el ámbito Latino-Pacífico bajo los conceptos de liderazgo, equilibrio y desarrollo. En este aspecto logístico es necesario tener una mirada global y estratégica de cómo sacar provecho de los futuros corredores bioceánicos de Chile y Perú hacia el Atlántico (Brasil) y de los puertos de Chancay a un futuro de San Antonio.

La planificación y la prospectiva estratégica son otros elementos esenciales para lograr llevar a la acción el constructo Latino-Pacífico, empleando como punto de partida, por ejemplo, a las empresas estratégicas del Estado (CODELCO, EFE, FAMA, ASMAR, ENAER, ENAP, empresas portuarias del Estado, etc.), creando una doctrina común en el campo de la geopolítica y promoviendo la innovación, la investigación científica y la industria nacional a través de la diversificación estratégica en mercados estables como el ASEAN, entre otros. Esto es posible desde una mirada más pragmática, pero a la vez, con una planificación que trascienda en el tiempo y traslape gobiernos a través de políticas de largo plazo (políticas de Estado). Lo anterior debe incluir una estrategia logística que otorgue garantías al Latino-Pacífico para llevar a cabo los objetivos del plan estratégico que se elabore.

---

31 BBC NEWS MUNDO. Rusia y Ucrania: del trigo al aluminio, 4 exportaciones estratégicas de los dos países, [en línea]. Disponible en: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-60693406>

32 Para mayor profundización se recomienda leer informe CEPAL, [en línea]. Disponible en: <https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/6db9af4c-2750-4a0f-be7b-6ffd1a711f82/content>

Lo que es hoy un constructo, mañana podría transformarse en un concepto económico y por qué no, geopolítico, pudiendo existir grandes oportunidades aún dormidas para Chile y la región Pacífica que sin duda, desde una mirada colaboradora y respetando la seguridad y defensa de los respectivos intereses superiores de cada nación, puede unirnos en pos de una expansión económica sostenida, sustentable y en equilibrio, donde Chile tiene una gran oportunidad de jugar un rol protagónico y de sorprendentes repercusiones para nuestro desarrollo futuro.

## BIBLIOGRAFÍA

AGENCIA CENTRAL DE INTELIGENCIA, [en línea]. Disponible en: <https://www.cia.gov/the-world-factbook/countries/chile/>

ALLYSON, Graham. *Destined for War: Can America and China escape Thucydide's Trap?* New York Houghton Mifflin Hachette. 2017.

Asian-Pacific Economic Cooperation. Historia. 2024, [en línea]. Disponible en: <https://www.apec.org/about-us/about-apec/history>

ATHENALAB. Puerto de Chancay en Perú y su impacto geopolítico en Chile. 2022, [en línea]. Disponible en: <https://athenalab.org/wp-content/uploads/2022/03/D15-Puerto-Chancay.pdf>

BANCO MUNDIAL. Competencia ¿el ingrediente que falta para crecer? Publicado en abril 2024, [en línea]. Disponible en: <https://openknowledge.worldbank.org/server/api/core/bitstreams/3d754af9-2d15-4353-9ab7-2bf8bceb899d/content>

BANCO MUNDIAL. Los datos relativos a América Latina y el Caribe, Chile, Argentina, Perú, México, [en línea]. Disponible en: <https://datos.bancomundial.org/?locations=ZJ-CL-AR-PE-MX>

BBC NEWS MUNDO. Rusia y Ucrania: del trigo al aluminio, 4 exportaciones estratégicas de los dos países. 2022, [en línea]. Disponible en: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-60693406>

CENTRO DE ESTUDIOS SOBRE CHINA ASIA-PACÍFICO. Puerto de Chancay: ¿puede convertirse en un centro de transporte regional? 2024, [en línea]. Disponible en: <https://cechap.up.edu.pe/noticia/puerto-de-chancay-puede-convertirse-en-un-centro-de-transporte-regional/>

DEUTSCHE WELLE. 2023, [en línea]. Disponible en: <https://www.dw.com/es/los-países-brics-se-redefinen-por-oposición-al-g7/a-65124981>

DIARIO FINANCIERO. Mirando a Asia desde el Latino-Pacífico. 2023, [en línea]. Disponible en: <https://www.df.cl/opinion/columnistas/df-conexion-asia-mirando-a-asia-desde-el-latino-pacifico>

DURÁN, José y ZACLICEVER, Dayna. América Latina y el Caribe en las cadenas internacionales de valor. Publicado en 2013, [en línea]. Disponible en: <https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/6db9af4c-2750-4a0f-be7b-6ffd1a711f82/content>

EL PAÍS. Los BRICS redoblan su esfuerzo para hacer frente a Trump. 2025, [en línea]. Disponible en: <https://elpais.com/economia/negocios/2025-03-05/los-brics-redoblan-su-esfuerzo-para-hacer-frente-a-trump.html>

FUNDACIÓN CHILENA DEL PACÍFICO. Perfiles económicos del Asia Pacífico 2024, [en línea]. Disponible en: <https://funpacifico.cl/perfiles-economicos-del-asia-pacifico-2024-2/>

GOBIERNO DE CHILE. Chile logra acuerdo con Google para tener el primer cable submarino transoceánico. 2024, [en línea]. Disponible en: <https://www.gob.cl/noticias/chile-logra-acuerdo-con-google-para-tener-el-primer-cable-submarino-transoceanico/>

GOBIERNO DE CHILE. Presidente Gabriel Boric presenta el Plan de Acción para el primer Corredor Bioceánico Vial. Publicado el 14 de abril 2025, [en línea]. Disponible en: <https://www.gob.cl/noticias/presidente-gabriel-boric-presenta-plan-accion-primer-corredor-bioceanico-vial/>

KISSINGER, Henry. Orden Mundial. Novena reimpresión. Penguin Random House editorial. 2024.

LA TERCERA. Cómo el megapuerto de Chancay en Perú puede afectar al comercio exterior de Chile. 2024, [en línea]. Disponible en: <https://www.latercera.com/tendencias/noticia/como-el-megapuerto-de-chancay-en-peru-puede-afectar-al-comercio-exterior-de-chile/5WYUD4PJCJELD-GUXKHS7RQOM2A/#>

MAYOL, Alberto. El abismo existencial de Occidente. Editorial Catalonia, Santiago de Chile, 2022.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES. Dirección Asia-Pacífico, [en línea]. Disponible en: [https://www.minrel.gob.cl/direccion-asia-pacifico/minrel\\_old/2008-07-22/121249.html](https://www.minrel.gob.cl/direccion-asia-pacifico/minrel_old/2008-07-22/121249.html)

Narratives in International Studies Research de la Oxford Encyclopedia of International Studies, [en línea]. Disponible en: [https://www.researchgate.net/publication/349590578\\_Narratives\\_in\\_International\\_Studies\\_Research\\_Oxford\\_Encyclopedia\\_of\\_International\\_Studies](https://www.researchgate.net/publication/349590578_Narratives_in_International_Studies_Research_Oxford_Encyclopedia_of_International_Studies)

Office of the United States Trade Representative. Marco Económico Indo Pacífico para la Prosperidad (IPEF), [en línea]. Disponible en: [https://ustr.gov.translate.google/trade-agreements/agreements-under-negotiation/indo-pacific-economic-framework-prosperity-ipef?\\_x\\_tr\\_sl=en&\\_x\\_tr\\_tl=es&\\_x\\_tr\\_hl=es&\\_x\\_tr\\_pto=tc](https://ustr.gov.translate.google/trade-agreements/agreements-under-negotiation/indo-pacific-economic-framework-prosperity-ipef?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=es&_x_tr_hl=es&_x_tr_pto=tc)

ORTEGA, Rodolfo. Escenario y Estrategia. Academia de Guerra del Ejército de Chile. Santiago de Chile, junio de 2010

PROJECT SYNDICATE. Not destined for War. 2023, [en línea]. Disponible en: <https://www.project-syndicate.org/commentary/us-china-not-destined-for-war-by-joseph-s-nye-2023-10>

SADRIU, Behar. Narratives in International Studies Research. Oxford Research Encyclopedia of International Studies, [en línea]. Disponible en: <https://doi.org/10.1093/acrefore/9780190846626.013.546>

SERBIN, Andrés. De dragones, águilas y osos: las nuevas narrativas frente al Indo-Pacífico. Edición especial, Pensamiento Propio N° 54, julio-diciembre de 2021.

TODD, Emmanuel. La derrota de Occidente. Ediciones Gallimard, París, 2024.

TUATHAIL, Gearóid y DALBY, Simon. Rethinking Geopolitics. Routledge. 1998

WILHELMY, Manfred. China y la Región Asia-Pacífico. Artículo que corresponde a la clase Diplomado de Estudios Chinos del Instituto de Estudios Internacionales (IEI) de la Universidad de Chile. s/a, [en línea]. Disponible en: <https://www.pucv.cl/uuaa/asia-pacifico/noticias/china-y-la-region-asia-pacifico>